



ORSZÁGOS KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS
TERMÉSZETVÉDELMI FŐFELÜGYELŐSÉG



KIFÜGGESZTVE

Andornaktálya Önkormányzat

hirdetési táblán

2016. év hó napjától

2016. év hó napjáig.

alíráás

Hirdetmény

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXI. törvény (a továbbiakban: *Ket.*) 29. § (6) és (7) bekezdése alapján az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség a következő hirdetményt teszi közzé:

Az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőségen a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) által 2016. október 15. napján benyújtott kérelem alapján az M25 gyorsforgalmi út Andornaktálya – Eger közötti szakasz – a Főfelügyelőség 2016. július 18. napján kelt, OKTF-KP/3766-62/2016. számú határozatával kiadott - környezetvédelmi engedélyének módosítására vonatkozóan közigazgatási hatósági eljárás indult.

Eljáró hatóság megnevezése, székhelye, elérhetősége

Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség

(1016 Budapest, Mészáros u. 58/a., Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675. Telefon: 06-1-224-9100, Telefax: 06-1-224-9163, e-mail: hatosagi@oktfv.gov.hu).

Ügyszám: OKTF-KP/10554/2016.

Ügyintéző: Dr. Schimek Szilvia

Az ügy tárgya:

Az M25 gyorsforgalmi út Andornaktálya - Eger közötti szakasz környezetvédelmi engedélyének módosítása.

Kérelmező: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ügyintézési határidő:

Legfeljebb 42 nap

A kérelem beérkezésének időpontja: 2016. október 15.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele a *Ket.* 33. § (3) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése

A tárgyi környezetvédelmi engedéllyel rendelkező létesítmény - az Andornaktálya - Eger szakaszon 2x2 forgalmi sáv, fizikai elválasztással rendelkező, osztott pályás M25 jelű autót a csatlakozó területek megközelíthetőségével - a módosítási kérelem alapján változatlan.

Nyomvonal ismertetése:

Az autót a 15+000 km szelvénytől kezdődik és észak felé halad. A 15+382,44 km szelvényben külön szintben keresztezi a tervezett 2502 jelű összekötő utat, a 16+849,53 km szelvényben

pedig az úgynevezett *olajosok útját*. A 18+994 km szelvényben csatlakozik a 2500 jelű összekötő (úgynevezett K2) úthoz, annak 0+522,66 km szelvényében. Ez egyben a tervezési szakasz végszelvénye is. Az tervezett gyorsforgalmi út hossza változatlan, 3,944 km.

A nyomvonal által érintett települések: Andomaktálya, Eger.

A módosítás által érintett települések: Andomaktálya, Eger.

A tervezett nyomvonal és annak magassági vonalvezetése, főbb műszaki jellemzői a korábban engedélyezett nyomvonalnak és műszaki jellemzőknek megfelelnek, változatlanok.

Az engedély módosítási kérelem az út menti vadvédelmi védőkerítés magassági méretének megváltoztatására és a 16+849,53 km szelvényben tervezett, olajosok útjának átvezetésére szolgáló acél hullámlemez műtárgy kialakításának módosítására vonatkozik.

Az élővilágvédelmi adatok, vadmozgási jellemzők felülvizsgálata, ellenőrzése alapján, valamint az út megvalósítása utáni területhasználati lehetőségek megváltozása (nagyvadak számára alkalmas területek figyelembe vétele) indokolja a műtárgyak műszaki jellemzőinek megváltoztatását. A tervmódosítás után a hullámlemez műtárgy a települési közlekedési kapcsolatot a korábban tervezettnél megfelelően biztosítani fogja, valamint lehetővé fogja tenni a kistestű emlősállatok mozgását. A védőkerítés magassága a nyomvonal által metszett terület vadállomány fajösszetételnek megfelelő biztonsági magassággal kerül áttervezésre.

Hatásterületek:

A létesítendő nyomvonal kizárólag külterületen helyezkedik el. A zajvédelmi *közvetlen* (éjszakai) *hatásterület* a nyomvonalától számított 361 m, az éjszakai zajterhelési határérték a nyomvonalától számított 73 méterre teljesül. A közvetlen zajvédelmi hatásterületen zajtól védendő létesítmény nem található.

A közvetlen levegőtisztaság-védelmi hatásterület lakóterületet nem közelít meg, a jogszabály szerinti 50 méteres védőövezetre vonatkozó előírások érvényesek. A számítások alapján általánosságban megállapítható, hogy a közlekedésből származó átlagos napi forgalomra számított levegőminőségi értékek egyik komponensnél sem érik el – még 10 méternél sem – az egészségügyi határértékeket.

Természetvédelmi szempontú közvetlen hatásterület a létesítmény által közvetlenül igénybe vett terület, közvetett természetvédelmi és tájvédelmi hatásterület a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre, tájhasználatra és tájképre gyakorolt hatások területe.

Az engedélykérelem módosítás szerinti létesítmény környezeti elemekre és rendszerekre gyakorolt hatása változatlan.

Tájékoztatás, észrevételek megtétele, kérdések feltétele

Az ügyfél jogosult a Ket. 51. §-ban szabályozottak szerint az eljárás során szóban vagy írásban nyilatkozatot tenni, valamint a Ket. 68. §-a alapján iratbetekintési jogával élni. A kérelem és a

melléletek nyomtatott példányába a Főfelügyelőség hivatalos helyiségében, előzetes időpont-egyeztetést követően lehet betekintetni. A betekintés módjáról a Főfelügyelőségen lehet részletes felvilágosítást kapni.

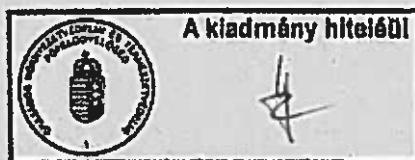
Az elektronikus úton közzétett kérelem és melléletek elérési helye:

<http://orszagoszoldhatosag.gov.hu/mukodes/hirdetotabla/2016-2/>

A Főfelügyelőség döntési lehetőségei:

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 10. § (8) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

Budapest, 2016. október 25.



Búsi Lajos
főigazgató megbízásából

Dr. Szentmiklóssy Zoltán s.k.
főosztályvezető

